



El cas de Strøget (Copenhaguen)



A continuació, us presentarem el cas de **Strøget**. Aquest carrer situat al centre de Copenhaguen, Dinamarca, fou un dels primers projectes de pacificació moderna coneguts a Europa. Aquest carrer d'1,15 km era d'ús mixt, és a dir, ús comercial i residencial.

Fins a l'any 1962 els carrers danesos posaven primer la circulació dels cotxes i després els vianants i altres formes de transport sostenible.

Els residents i comercials d'aquest carrer principal es negaven a pacificar-lo, ja que "menys cotxes volia dir menys clients" i que aquest sistema que prioritzava la vida i els vianants sobre els cotxes no serviria a Escandinàvia.

Després de lluita interna entre els partits polítics de l'Ajuntament de Copenhaguen, es decideix provar de dur a terme l'experiment de conversió en zona de vianants. Es va produir l'eliminació de tot el trànsit del carrer, l'eliminació de vorades i voreres, incorporació de nous paviments i al final la consolidació de mobiliari urbà per facilitar la circulació de vianants.



Els objectius d'aquests eren millorar la connectivitat al centre de la ciutat, proporcionar un entorn atractiu i de gran qualitat, crear un espai que doni suport a les empreses, animar a una àmplia gamma de persones a viure i passar temps al centre de la ciutat i, per acabar, revitalitzar els carrerons oblidats de la ciutat convertint-los en vies vibrants.

El resultat de la pacificació del carrer fou els següents:

- Un increment del 35% del volum de vianants al carrer.
- Un increment del 600% en espai per a vianants en el carrer.
- Un increment del 81% de seients de cafès i restaurants a l'exterior (terrasses). De 3.000 a 7.000 nous seients en vint anys.
- De l'any 1968 a l'any 1996 un increment del 400% en el consum en els negocis.

El cas danès fou pioner d'una onada de pacificacions a les grans ciutats d'Europa. Entre elles trobem Amsterdam, Rotterdam, Viena, Praga, Berlín, Odense, Estocolm, Oslo, Hèlsinki, entre d'altres. Aquestes ciutats tenen en comú que van ser reorganitzades per al cotxe. Però avui en dia s'han adonat que el cotxe no ha de ser el protagonista de la ciutat, sinó el vianant.

Sense anar gaire lluny: Barcelona; es planteja la pacificació de carrers a curt i mitjà termini per tal de millorar la ciutat en qüestió als beneficis esmentats anteriorment. L'Ajuntament de Barcelona ha presentat un projecte per crear diverses illes de mobilitat sostenible reduint l'espai ocupat pels cotxes i entregant-lo als ciutadans i ciutadanes de la ciutat. Nova York, Milà, València o fins i tot ciutat veïna com Santa Coloma de Gramenet, Rubí o Granollers han pres mesures d'aquest tipus durant els darrers anys.